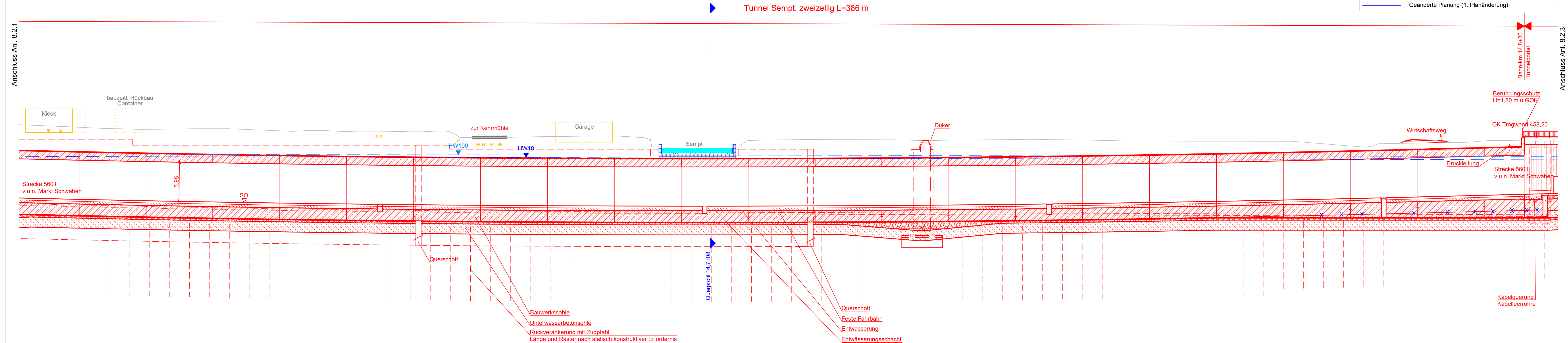


Anschluss Anl. 8.2.1



Längsschnitt
M 1:250

Zugehörige Pläne:	
Anlage 4.1.4	Lageplan, Strecke 5601, Bahn-km 13,9+76 - 15,0+72 / Strecke 5606, Bahn-km 7,8+65 - 8,9+37
Anlage 8.2.4	Tunnel Sempt einzellig - Regelquerschnitte
Anlage 8.2.5	Tunnel Sempt zweizellig - Regelquerschnitte
Anlage 13.2.4	Bauzeitliche Verkehrsführung inkl. Spartenmaßnahmen Zur Kehrmühle
Anlage 13.2.8	Bauzeitliche Verlegung Sempt

Legende:	
	Bestand
	Planung
	Planung unterirdisch bzw. verdeckt
	Rückbau
	Planung Dritte
	Bemessungsgrundwasserstand (Bauzustand)
	Grundwasserstand für ein 10-jährliches Hochwasser
	Bemessungsgrundwasserstand (Endzustand)
	Grundwasserstand für ein 100-jährliches Hochwasser
OK	Oberkante
SO	Schienenoberkante
ü GOK	über Geländeoberkante
OL	Oberleitung
	Geänderte Planung (1. Planänderung)

1. Änderung	Anlage Nr.: 8.2.2
-------------	-------------------

Index	Änderung / Ergänzung	Planungsstand
a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im laufenden Verfahren - (geänderte Anlage)	01.12.2023
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.02.2020
Planinhalt		
Planfeststellung Tunnel Sempt Teil 2 - Längsschnitt Strecke 5601, Bahn-km 14,6+10 - 14,8+30		
Vorhabenträger DB Netz AG Richelstraße 3 80634 München	Vorhabenträger DB Station&Service AG Bahnhofsmanagement München Bayerstraße 10a, 80335 München	Vorhabenträger DB Energie GmbH Richelstraße 3 80634 München
Vertreter der Vorhabenträger DB Netz AG, Großprojekte Süd Richelstraße 3 80634 München Datum: 08.12.2023 Unterschrift: gez. i.V. Beer	Maßstab: 1:250 Format: 1152 x 297	Höhensystem DHHN 12 Koordinatensystem DHDN 90
verantwortliche Planungsgemeinschaft Ingenieurgesellschaft Östliche Schienenanbindung Flughafen München PLANEN + BERATEN GmbH OBERMEYER Planen + Beraten GmbH, Postfach 20 15 42, 80015 München Datum: 01.12.2023 Unterschrift: gez. ppa. Lochbihler	Planzeichen / -Nr. / -codierung / AZ 4.2-PB-4-O005-E9 -a Ausgabe vom 01.12.2023	
Planersteller PLANEN + BERATEN GmbH Datum: 01.12.2023 Unterschrift: gez. i.V. Kuhn	Datum Name bearb. 15.07.2015 Kuhn gez. 15.07.2015 Lebküchner gepr. 15.07.2015 Werth	
Bauvorhaben Lückenschluss Erding - Flughafen München und Walpertskirchener Spange, PFA 4.2		